

VOORSCHRIFTEN WAGENBOUWGROEPEN

VOLLENHOOFSE VERENIGING VOOR VOLKSVERMAKEN

Deze voorschriften zijn vastgesteld op de Algemene Ledenvergadering van de Vollenhoofse Vereniging Voor Volksvermaken.

Definities

| | |
|--------------------------------|---|
| VVVV | Vollenhoofse Vereniging Voor Volksvermaken. |
| Wagenbouwgroep | Vereniging of georganiseerde groep die zich wil aanmelden of heeft aangemeld bij de VVVV voor deelname aan het bloemencorso Vollenhove in het betreffende jaar. |
| Wagenbouwers | Verzamelnaam voor alle wagenbouwgroepen die zich hebben aangemeld voor deelname aan het bloemencorso Vollenhove in het betreffende jaar. |
| Corso | Bloemencorso Vollenhove. |
| Contactpersoon wagenbouwers | Contactpersoon van de wagenbouwgroepen, aangesteld door de VVVV, wiens naam en adresgegevens te vinden zijn op de website. |
| Contactpersoon technische com. | Contactpersoon van de technische commissie, aangesteld door de VVVV, wiens naam en adresgegevens te vinden zijn op de website. |

A. Deelname

1. Aanmelding en onderwerp

- a) Elke wagenbouwgroep die aan het corso wil meedoen, moet zich daarvoor aanmelden bij de contactpersoon voor de wagenbouwgroepen.
- b) Een wagenbouwgroep dient zich uiterlijk **vóór 15 april** aan te melden voor deelname aan het corso in dat betreffende jaar, middels het inschrijvingsformulier. Dit formulier kan worden gedownload van de website www.corsovollenhove.nl en moet te samen met de beschrijving van het onderwerp (zie art. 11) per mail worden verzonden naar de contactpersoon voor de wagenbouwgroepen.
- c) De wagenbouwgroep dient er voor zorg te dragen dat het formulier juist wordt ingevuld, met name de contact- en bankgegevens. Tussentijdse veranderingen moeten tijdig worden doorgegeven aan de contactpersoon voor de wagenbouwgroepen.
- d) Elke wagenbouwgroep is in principe vrij in keuze van titel, thema, onderwerp of uitvoering. Wanneer een onderwerp in de ogen van de VVVV niet passend is (bv. aanstootgevend, discriminerend of beledigend), kan het onderwerp binnen 4 weken geweigerd worden en zal de VVVV in overleg treden met de wagenbouwgroep.
- e) Aanmeldingen worden in volgorde van tijd beoordeeld. Wanneer een aanmelding in één of meer opzichten sterke gelijkenis vertoont met een eerdere aanmelding in hetzelfde jaar, wordt dat onverwijld aan de laatste groep meegedeeld. Die groep wordt dan ten minste geacht contact op te nemen met de groep die zich eerder heeft aangemeld, voor nadere afstemming en, indien nodig, om de aanmelding aan te passen.

2. Contacten met de VVVV

- a) Communicatie tussen de wagenbouwers en de VVVV verloopt via de contactpersoon voor de wagenbouwers, bij voorkeur per e-mail.
- b) Tenminste 2 keer per jaar (in het voorjaar en najaar), vinden er bijeenkomsten van vertegenwoordigers van wagenbouwgroepen en de VVVV plaats.
- c) In de laatste maanden voor het corso worden de bouwplaatsen meerdere malen bezocht door de technische commissie van de VVVV. De contactpersonen van de wagenbouwgroepen dienen hierbij aanwezig te zijn.

- d) De avond voorafgaand aan het corso wordt een rondgang met de dahliakoningin georganiseerd langs alle bouwlocaties, behalve bij die wagenbouwgroepen die te kennen geven daar geen prijs op te stellen. Aan deze rondgang doen diverse bestuursleden van de VVVV mee samen met een delegatie van het gemeentebestuur en eventueel sponsoren.

3. Public Relations (PR)

- a) De VVVV is verantwoordelijk voor alle promotieactiviteiten die verband houden met het corso.
- b) De VVVV regelt de contacten met de pers en neemt daartoe in voorkomende gevallen contact op met één of meer wagenbouwgroepen, bijvoorbeeld voor het inwinnen van (achtergrond)informatie. De wagenbouwgroepen worden geacht, door ondertekening van het inschrijfformulier, hieraan medewerking te verlenen.
- c) De VVVV vervaardigt en verspreidt het promotiemateriaal, wat (indien relevant) wordt verspreid aan de wagenbouwgroepen via de contactpersoon.
- d) In augustus wordt er in samenwerking met de wagenbouwgroepen een open dag georganiseerd, waarbij het publiek op de diverse bouwplaatsen van de deelnemende groepen kan kijken. Daar kunnen zij zich laten informeren over het ontwerp en de bouw van een corsowagen.

4. Verzekeringen

- a) De VVVV sluit een aansprakelijkheidsverzekering af voor de wagenbouwers tijdens de rondgang op het parcours op de dag van het corso, een aansprakelijkheidsverzekering WAM voor verplaatsing van de corsowagen over openbare weg en een aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan derden tijdens activiteiten op de bouwlocatie.
- b) Deelname aan het bloemencorso door middel van inschrijving als bedoeld in art.1a betekent automatisch dat de wagenbouwgroep deelneemt aan de aansprakelijkheidsverzekeringen zoals bedoeld in art. 4a en zich conformeert aan de polisvoorwaarden gesteld aan deze verzekeringen en de voorwaarden genoemd in dit reglement in art. 4c t/m art. 4e.
- c) De aansprakelijkheidsverzekering kent voor zaakschade een eigen risico van €250,-, welke (indien relevant) wordt doorbelast aan de wagenbouwgroep die de schade heeft veroorzaakt.
- d) De premiekosten voor de aansprakelijkheid WAM worden evenredig verdeeld onder de deelnemende corsowagens in het betreffende jaar. Deze kosten worden besproken in het wagenbouwoverleg in mei van het betreffende corsojaar.
- e) Wanneer blijkt dat een wagenbouwgroep aantoonbaar niet voldoet aan de polisvoorwaarden, zoals bijvoorbeeld door het niet kunnen overhandigen van een Verklaring van Technische Deugdelijkheid, behoudt het bestuur van de VVVV zich het recht voor om de wagenbouwgroep uit te sluiten van deelname aan het corso in dat betreffende jaar.

5. Bouwlocatie

- a) Een wagenbouwgroep is zelf verantwoordelijk voor het vinden van een bouwlocatie en het maken van afspraken met de eigenaar.
- b) Nieuwe groepen kunnen desgewenst voor bemiddeling een beroep doen op de VVVV mits tijdig contact wordt opgenomen.
- c) Op de bouwplaats van de wagen moet een goed werkend brandblusapparaat aanwezig zijn en de bediening ervan moet bekend zijn bij de wagenbouwers.

6. Technische toestand wagens en veiligheid

- a) De technische commissie van de VVVV beoordeelt de technische toestand en veiligheid van de corsowagen en maakt eventueel een advies op met verbeterpunten. Afwijkingen in de opvolging van dit advies moeten door de wagenbouwgroep gemotiveerd kunnen worden uitgelegd.
- b) Als, ondanks vooraf gehouden controles door de technische commissie, de wagen zich meldt aan het opstel terrein en het blijkt alsnog, dat niet aan de gestelde eisen wordt voldaan, behoudt de technische commissie zich het recht voor om de wagen niet toe te laten tot het parcours, met als consequentie uitsluiting van deelname voor de einduitslag. Het criterium hierbij is dat er sprake moet zijn van een verantwoorde deelname aan het corso. De corsowagens moeten zonder oponthoud of gevaar voor het publiek het parcours rond kunnen rijden.

- c) De hoogte en de lengte van de wagens mogen geen belemmering vormen voor een goed verloop van het corso.
- d) De maximale breedte van de onderzijde van de wagen(s) is vastgesteld op 3,60 meter en op 4,0 meter hoogte is dit vastgesteld op 3,40 meter.
- e) Alternatieve besturingen dienen vooraf overlegd te worden met de technische commissie / bestuur VVVV.
- f) Aan iedere wagen moet in het midden van de voorzijde, een door de VVVV als standaard gespecificeerd en vrij toegankelijk trekpunt voor een trekstang zijn bevestigd. In overleg met de technische commissie van de VVVV wordt het trekpunt vastgesteld. Een wagen kan dan bij pech direct worden gekoppeld aan een sleepwagen.
- g) Op iedere wagen dient een reservewiel en een krik (alleen bij luchtbanden) en een brandblusser aanwezig te zijn.
- h) De chauffeur(s) op de corsowagen dien(t)en minimaal 180 graden vrij zicht vooruit te hebben en naar beide kanten van de wagen, waarbij eventuele kijkgaten of sleuven een minimale hoogte van 20 cm moeten hebben. Wanneer een wagen dubbele besturing heeft, dient de achterste bestuurder ook voldoende zicht te hebben. E.e.a. conform het inzicht van de technische commissie en in overleg vast te stellen. Het heeft de voorkeur om de chauffeur geheel vrij zichtbaar op te stellen als onderdeel van bijv. de figuratie.
- i) Het aantal en de plaats van de in- en uitgangen op de wagens en het aantal en de plaats van personen in de wagens moeten uiterlijk 1 week voor het corso bij de contactpersoon technische commissie bekend worden gemaakt.
- j) In het parcours is het gebruik van open vuur op en in de wagens en het meevoeren van dieren niet toegestaan.
- k) Voor bestuurders van wagens geldt dezelfde alcoholbeperking als in het “normale” verkeer.
- l) De wagenbouwgroep is verantwoordelijk om in geval van een calamiteit, alle personen in, op en om de wagen zelf in veiligheid te brengen, eventueel gebruikmakend van hulpmiddelen welke ten alle tijden bij de wagen aanwezig zijn. Figuranten boven de 2,5 meter dienen aangeliind cq, gezekeerd te zijn. De VVVV hanteert als richtlijn dat er geen figuranten boven de 7 meter geplaatst worden.
- m) Door de VVVV zijn 12 ladders met een lengte van minimaal 8 meter verdeeld over 12 plaatsen langs het parcours. Deze plaatsen zijn bekend bij de corsocoördinator en bestuursleden VVVV en de door het bestuur aangestelde begeleiders in het parcours die als zodanig herkenbaar is.

7. Uitrijpremie, aankomstpremie en kortingen

- a) Iedere corsowagen ontvangt voor elk voltooide ronde een uitrijpremie. Deze bedraagt:
 - a. € 75,- per voltooide ronde in het middagcorso.
 - b. € 100,- voor het voltooien van de eerste ronde tijdens het avondcorso.
 - c. € 200,- voor het voltooien van de tweede ronde tijdens het avondcorso.
- b) Als een wagen één of meerdere ronden niet op eigen kracht voltooid, zal een korting worden toegepast zoals bedoeld in art. 7 lid c.
- c) Voor elke niet op eigen kracht voltooide ronde tijdens het middag- en/of avondcorso geldt een korting van € 45,- per onvoltooide ronde. De eerste ronde begint bij het verlaten van het opstelrein. De start van de tweede ronde begint daar, waar men tijdens de eerste ronde het parcours is opgereden.
- d) Eigen kracht wordt bepaald door de intentie, die men had bij aanvang van het corso over de wijze van voortbewegen¹.
- e) Bij het veroorzaken van stagnatie van het middag en/of avond corso langer dan 10 minuten geldt een aftrek van € 80,- per middag- of avondcorso.
- f) Een wagen, die tijdens het middag- en/of avondcorso getrokken wordt door een sleepwagen, blijft daaraan gekoppeld tot aan het einde van het middag- en/of avondcorso.
- g) Wagens, die buiten jurering vallen door toepassing van art. 6 lid b en art. 9 lid c, ontvangen de start- en aankomstpremie van € 1000,-.
- h) Wagens die minimaal 90 punten halen, ontvangen een 90-puntenbonus van € 650,-.

¹ Dit betekent dat als men bijvoorbeeld van plan was met eigen vermogen onder de wagen rond te gaan, elke wijziging hierop geen eigen kracht meer is. Ondanks het feit, dat men in geval van pech in staat is op tijd een eigen trekker te regelen (bijv. tussen het middag- en avondcorso in). Dit was namelijk niet de intentie.

- i) Toepassing van de art. 7 lid a t/m e is ter beoordeling van de VVVV.
- j) Elke corsowagen die uiterlijk op de afgesproken tijd van 12.00 uur op het opstel terrein aanwezig is ontvangt hiervoor een premie van € 175,-.

8. Route

- a) Het parcours van het middag- en avondcorso is gelijk.
- b) De route is als volgt: het opstel terrein, de omheinde ruimte bij Machinefabriek Van der Graaf BV, wordt verlaten door de poort aan de Productieweg en gaat rechtsaf richting Weg van Rollecate. Bij het bereiken van de Weg van Rollecate slaat men linksaf en dient de rotonde vervolgens linksom te worden genomen (3/4 rond). Dan de weg inslaan richting De Voorpoort en via de Bisschopstraat, Bentstraat, Kerkstraat, Doelenstraat naar het startpunt aan de Weg van Rollecate. De tweede ronde is vervolgens gelijk aan de eerste ronde.
- c) 's Middags aan het einde van de tweede ronde rijdt men linksaf de Productieweg in en dan linksaf door de poort het opstel terrein op. Daar zodanig rondrijden, dat alle volgende wagens het opstel terrein zonder stagnatie kunnen bereiken. Parkeren in volgorde van vertrek voor het avondcorso. De eerste wagen het dichtst bij de uitrijpoort.
- d) Afwijken van de voorgeschreven rijrichting, alsmede het verlaten en/of terugkeren op het parcours is alleen toegestaan op aanwijzing van een bestuurslid van de VVVV, of een door het bestuur aangesteld begeleider in het parcours die als zodanig herkenbaar is.
- e) Na afloop van het avondcorso verlaten alle wagens het parcours via het Franse Pad richting De Burght. Stoppen op het parcours, bijvoorbeeld voor het laten afstappen van figuranten, is niet toegestaan vanwege het veroorzaken van stagnatie voor volgende wagens en muziekkorpsen. Het laten afstappen van de personen na het avondcorso gebeurt uitsluitend op de terrein van de Burght. Het parcours kan worden verlaten via het Franse pad (richting De Burght). Deze wegen zijn met parkeerverboden zoveel mogelijk autovrij gehouden.
- f) De VVVV hebben geen bemoeienis met het opstellen van wagens na het avondcorso op het terrein van de Burght.

9. Begeleiding en gedrag op het parcours

- a) Een door de VVVV aangestelde corsocoördinator zal het corso zo vlot mogelijk proberen te laten verlopen. Alle chauffeurs van de corsowagens dienen dan ook alle instructies van het bestuur of corsocoördinator zo goed en zo snel mogelijk op te volgen.
Tijdens de rondgang staan er langs het parcours op diverse plaatsen personen van de VVVV, of vrijwilligers aangewezen door de VVVV en als zodanig herkenbaar die regelend optreden voor wat betreft het houden van afstand, de rijnsnelheid, sleephulp en het gedrag van figuranten.
- b) Op enkele plaatsen langs het parcours is sleephulp beschikbaar. De contactpersoon kan hierover vooraf nadere informatie geven.
- c) Bijzonderheden v.w.b. rijgedrag, waarmee tijdens het corso rekening gehouden moet worden, dienen tijdig voor het corso met de contactpersoon besproken te worden.
- d) Voor wagens, waarbij de chauffeur in het zicht zit, zullen de begeleiders als bedoeld in art. 9 lid b) begeleiden in het maken van de in de bochten. Wagens die de chauffeur niet in het zicht plaatsen, dienen zelf voor begeleiding in de bochten **Bisschopstraat/Bentstraat, Bentstraat/Kerkstraat** te zorgen. De VVVV bestuursleden kunnen hierbij assistentie verlenen.
- e) Indien er personen van de wagenbouwgroep met de wagen meelopen over het parcours, dan dienen deze personen nette, schone en reclame-vrije kleding te dragen. Voor het niet opvolgen van deze restrictie geldt een inhouding op het prijzengeld van € 50,- per persoon per middag of avondcorso.
- f) Figuranten, chauffeur(s) en eventuele trekkers of duwers van de praalwagen worden geacht zich tijdens zowel het middag- als het avondcorso zodanig te gedragen, dat niemand in het publiek er aanstoot aan kan nemen. Dat betekent ook dat deze personen zich onthouden van het drinken van alcohol. Wagenbouwers, als zodanig herkenbaar lid van een groep, die zich in het parcours bij de wagen bevinden, vallen hier ook onder.
- g) Indien onverantwoord rijgedrag op het parcours wordt geconstateerd (tijdens de rondgang) zal worden overgegaan tot directe beëindiging van deelname aan de rondgang en uitsluiting van deelname voor de

einduitslag. Ook als dit plaats vindt tijdens het avondcorso. Dit besluit zal worden genomen door het bestuur van de VVVV.

10. Materiaalgebruik

- a) De ontwerper van een praalwagen is geheel vrij in de keuze van de te gebruiken materialen. Hoewel het Corso Vollenhove de laatste jaren vrijwel uitsluitend bloemenwagens telde, kan een wagen zonder bloemen in principe evenveel punten halen.
- b) Materialen, ook bloemen, moeten zelf worden ingekocht of anderszins verworven.
- c) Voor bloemen en lijm kan men zich richten tot de Stichting Bloemencommissie, een samenwerkingsverband van wagenbouwers in Vollenhove, die in overleg met bloemencommissies in andere plaatsen zorgt voor centrale inkoop en verdeling van bloemen in de juiste kleuren en aantal op de betreffende data. De VVVV hebben hier geen bemoeienis mee.

11. Beschrijving van de uitbeelding voor in het programmaboekje

- a) Door de VVVV wordt een programmaboekje voor het corso uitgegeven met daarin o.a. beschrijvingen van de deelnemende wagens, in volgorde van startnummer.
- b) Deze wagenbeschrijving, met maximaal 300 woorden inclusief de titel van de wagen en naam van de groep, moet zo snel mogelijk en in ieder geval **vóór 15 april** voorafgaande aan het betreffende corso worden gemaïld naar de contactpersoon van de wagenbouwgroepen. Bij te laat of onvolledig inleveren heeft de redactie de vrijheid zelf een beschrijving te maken.
- c) De redactie behoudt zich het recht voor beschrijvingen in te korten en te wijzigen.
- d) Een tijdig bij de contactpersoon van de wagenbouwgroepen ingeleverde beschrijving wordt in de door de redactie vastgestelde vorm en opmaak voor zijn definitieve vastlegging bezorgd op het correspondentieadres en/of mailadres van de wagenbouwgroep. Men krijgt dan zeven dagen de tijd om deze tekst en vorm te beoordelen. Komt binnen deze termijn geen schriftelijke reactie binnen bij de contactpersoon, dan wordt er vanuit gegaan, dat de tekst akkoord is. Mochten later toch nog fouten of onvolkomenheden bekend worden, zal worden getracht dit alsnog te verbeteren, tot uiterlijk het moment waarop het geheel naar de drukker gaat.
- e) Dezelfde teksten als gepubliceerd in het programmaboekje gaan medio juli ter voorbereiding naar de juryleden.

12. Reclame-uitingen en verkoop producten

- a) Commerciële activiteiten, zoals reclame voor bedrijven of merken en het verkopen van producten op of rond de wagen, zijn tijdens het corso niet toegestaan. Hieronder vallen ook naamsvermelding van eventuele sponsors, stickers op trekkende voertuigen, etc.. Reclame binnen het parcours is alleen voorbehouden aan partijen die hiervoor een (sponsor)overeenkomst met de VVVV hebben afgesloten.
- b) Sancties per voorval bedragen € 50,- voor middag- en avondcorso.

13. Opstel terrein en route naar het opstel terrein

- a) Uiterlijk 31 mei dient elke wagenbouwgroep een actueel verkeersplan aan te leveren aan de contactpersoon wagenbouwers. De specificaties waaraan het verkeersplan dient te voldoen wordt door de contactpersoon wagenbouwers tijdig aan alle wagenbouwers verstrekt.
- b) Heftrucks, hoogwerkers, tractoren e.d. mogen tijdens het vervoer over de openbare weg niet direct voor of achter de corsowagen rijden, m.u.v. trekkende voertuigen.
- c) Het moment van vertrek van de wagens op de ochtend van het corso naar het opstel terrein moet worden aangemeld i.v.m. (politie)begeleiding. Op de morgen van het corso belt men op het opgegeven telefoonnummer het definitief gewenste moment van vertrek door, zodat de wagen op het gewenste moment kan worden opgehaald en begeleid.
- d) Er moet rekening mee worden gehouden, dat niet alle wagens tegelijkertijd kunnen worden begeleid. Met name bij het opschuiven van de geplande vertrektijd kan dat moeilijkheden geven.
- e) Bij vertrek zonder toestemming of begeleiding is men niet verzekerd en loopt men de kans door de politie te worden aangehouden en zo zelfs het corso te missen.
- f) Wagens die niet sneller kunnen dan 10 km/u dienen te worden voortgetrokken door een tractor.

- g) Het opstel terrein is vanaf 08.00 uur (of eerder na overleg) bewaakt en toegankelijk via de inrijpoort, terrein van Van der Graaf BV aan de Weyert en aan de Productieweg.
- h) De wagens moeten uiterlijk om 12.00 uur op het opstel terrein staan.
- i) Iedere wagen krijgt vooraf zijn eigen startnummer toegewezen volgens de procedure vastgesteld in art. 14 lid a).
De wagens zullen starten op volgorde van laag naar hoog. Mocht een wagen te laat aankomen bij het opstel terrein en er zijn geen mogelijkheden deze wagen naar de juiste plaats te dirigeren, dan heeft de VVVV het recht de wagen achteraan te laten starten.
- j) Wagens die vooraan zijn ingedeeld dienen zich zo vroeg mogelijk naar het opstel terrein te begeven. Iedere wagenbouwgroep krijgt ruim van te voren een overzicht (plattegrond opstel terrein) waar de wagen op het opstel terrein ingedeeld staat.
- k) Wanneer de Flevoweg vol dreigt te raken gaan we gebruik maken van diverse buffers rondom het opstel terrein. Het gaat dan om de volgende alternatieve locaties:
- | | |
|---|------------------------|
| a. De Weyert, voormalig Rondal | ± ruimte voor 2 wagens |
| b. De Weyert, Van Benthem veevoerders | ± ruimte voor 1 wagen |
| c. De Weyert, Huisartsenpraktijk S&A | ± ruimte voor 1 wagen |
| d. De Weyert, Driessen verhuizingen | ± ruimte voor 1 wagen |
| e. Industrierweg, Groothuis | ± ruimte voor 1 wagen |
| f. Industrierweg, Bouwbedrijf Rook | ± ruimte voor 1 wagen |
| g. Industrierweg, Van Benthem veevoerders | ± ruimte voor 1 wagen |
- l) Mocht er gebruik gemaakt moeten worden van de buffers, dan zal dit tijdig bekend worden gemaakt bij de chauffeurs van de wagens. Hier zal op verzoek van de VVVV gebruik van worden gemaakt.
- m) Het is niet mogelijk om vanaf de Flevoweg en de Weg van Rollicate de Weyert te bereiken vanwege de aangebrachte afzettingen voor alle verkeer. Vanaf de Flevoweg kan men doorsteken over het terrein van Tankstation Shell.
- n) Vanaf het oprijden tot het afrijden moet er steeds een chauffeur bij de wagen blijven voor eventueel manoeuvreren. Ook in de periode tussen middag- en avondcorso moeten de wagens op het opstel terrein staan. Aan het einde van het middagcorso moet de chauffeur bij zijn wagen blijven tot alle wagens zodanig zijn geparkeerd, dat vanaf die plek het avondcorso zonder opnieuw te moeten manoeuvreren kan starten.
- o) Het opstel terrein is alleen toegankelijk via de poort aan de Weyert of na aanwijzingen van de VVVV aan de Productieweg, voor figuranten, wagenbouwers, juryleden, bestuursleden VVVV en genodigden VVVV (pers etc.) mits als zodanig herkenbaar.
- p) Voor leden van wagenbouwgroepen worden speciale toegangsbewijzen voor het opstel terrein verstrekt. Ook hiermee kan alleen toegang via de poort aan de Weyert en de Productieweg worden verkregen. Vanaf 12.00 uur is deze binnen het afgesloten parcours gelegen dus alleen bereikbaar via de normale toegangsposten en op vertoon van een geldig ledenbewijs of toegangsbewijs voor het corso.
- q) De toegangsbewijzen voor het opstel terrein kunnen worden aangevraagd bij de contactpersoon. Het aantal is naar eigen behoefte, wel wordt verzocht de uitgifte in eigen groep beperkt te houden tot het hoogst noodzakelijke.
- r) Vervoersmiddelen worden alleen toegelaten na voorafgaand overleg en toestemming van de VVVV en niet na 12.00 uur om het oprijden van de wagens niet te hinderen.
- s) Op het opstel terrein kunnen voorafgaande aan het corso nog kleine reparatiewerkzaamheden worden verricht, zoals het bijplakken van bloemen. Elke wagenbouwgroep hoort zijn eigen afval op te ruimen. Het terrein moet 's avonds bij aanvang van het avondcorso volledig schoon worden achtergelaten. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor alle wagenbouwgroepen.
- t) Het bestuur van de VVVV stelt voldoende toiletgelegenheden op meerdere locaties ter beschikking en deze dienen daar dan ook onverwijld voor gebruikt te worden.
- u) De juryleden krijgen de gelegenheid om een eerste indruk op te doen op het opstel terrein tussen 13.00 uur en 13.30 uur. Wat betekent, dat de wagens dan op het opstel terrein aanwezig dienen te zijn en bij voorkeur zo compleet mogelijk.

14. Startnummer en volgorde

- a) Het bestuur van de VVVV wijst aan elke wagen een startnummer toe. In principe krijgt een nieuwe groep het laagste startnummer. Voor het overige wordt de volgorde bepaald door de volgorde van binnenkomst van inschrijfformulieren te samen met de wagenbeschrijvingen.
- b) De volledige volgorde wordt vooraf bepaald door het bestuur en in het programmaboekje gepubliceerd. Met bijzondere wensen v.w.b. de volgorde kan alleen bij zeer tijdig overleg met de contactpersoon van de VVVV en onder bovengenoemde voorwaarden, rekening worden gehouden.
- c) Wanneer een wagenbouwgroep besluit het onderwerp en/of beschrijving te wijzigen vervalt het eerder aangemelde onderwerp en vervalt het eerder toegekende startnummer, m.u.v. kleine grammaticale wijzigingen.
- d) De startnummers bepalen de volgorde in het corso, startnummer 1 en 2 volgen direct na het eerste muziekkorps, nummer 3 en 4 na het tweede muziekkorps, etc. Elke wagen heeft dus in principe een muziekkorps voor zich of achter zich en zal met het maken van eigen muziek c.q. produceren van geluid daarmee rekening moeten houden.
- e) De muziekkorpsen krijgen instructies voor het gebruiken van de ruimtes in het parcours tussen de wagens. De muziekkorpsen worden op de Weg van Rollecate ingevoegd. Aan de stoet worden enkele wagens uit het kindercorso toegevoegd, die op aanwijzing van bestuursleden van de VVVV zijn opgesteld op de Productieweg.
- f) Het nummerbordje wordt op de plakavond tijdens de rondgang van de dahliakoningin aan de wagenbouwgroep uitgereikt en moet op een voor het publiek duidelijk zichtbare plaats aan de wagen worden bevestigd.
- g) Binnen 14 dagen na het corso moet het startnummer weer bij de contactpersoon VVVV worden ingeleverd. Zo niet dan wordt € 12,50 ingehouden op het prijzengeld. Inleverplaats op de dag van het corso is de vergadercabine nabij de feesttent bij een daar aanwezig bestuurslid van de VVVV.
- h) Daar waar verstrekt materiaal niet binnen de gestelde termijn wordt teruggebracht zullen de kosten, zoals die bij de VVVV in rekening worden gebracht, direct worden doorbelast aan de betreffende groepen. Komt het materiaal later alsnog retour, is restitutie van ingehouden gelden niet meer mogelijk.

B. Jury

15. Jury

- a) Het bestuur van de VVVV benoemt drie jury's, te weten: jury middagcorso, figuratiejury en de verlichtingsjury.
- b) De juryleden van het middagcorso mogen ook plaatsnemen in de verlichtingsjury.
- c) De jury middagcorso bestaat uit zeven personen en beoordeelt de wagens tijdens het middagcorso op drie onderdelen, te weten: uitwerking idee, afwerking en algehele indruk. Per onderdeel kan elk jurylid maximaal 10 punten geven. Het maximum te behalen puntenaantal bedraagt dus $7 \times 3 \times 10 = 210$ punten.
- d) De figuratiejury bestaat uit drie personen en beoordeelt de wagens tijdens zowel het middag- als avondcorso op het onderdeel figuratie. Hierbij worden punten toegekend op drie onderdelen, te weten: kleding & grime, spel en samenhang met de wagen. Per deelgebied kan elk jurylid maximaal 10 punten geven. Het maximum te behalen puntenaantal bedraagt dus $3 \times 3 \times 10 = 90$ punten.
- e) De verlichtingsjury bestaat uit drie personen en beoordeelt tijdens het avondcorso op het onderdeel verlichting. Hierbij worden punten toegekend op drie onderdelen, te weten: soort, aanbrenging en effect. Per deelgebied kan elk jurylid maximaal 10 punten geven. Het maximum te behalen puntenaantal bedraagt dus $3 \times 3 \times 10 = 90$ punten.
- f) Het juryrapport wordt zo spoedig mogelijk aan de contactpersonen van de wagenbouwgroepen gestuurd, welke op het inschrijfformulier zijn aangegeven. Dit is uiterlijk één week voor de evaluatie van het corso door bestuur, jury en drie vertegenwoordigers per wagenbouwgroep, welke ongeveer zes weken na het corso wordt gepland.
- g) Het jureren gebeurt aan de hand van een vast juryreglement, "Voorschriften en richtlijnen jury bloemencorso".

C. Prijzen en uitkeringen

16. Algemeen

- a) Deelname aan zowel de wedstrijd van het kindercorso en grote corso is niet toegestaan. Men doet voor mededinging naar prijzen of mee aan het kindercorso of aan het grote corso.
- b) Een wagenbouwgroep komt pas voor mededinging naar prijzen in aanmerking na volledige invulling en ondertekening van het inschrijfformulier wagenbouwgroep bloemencorso.

17. Emolumenten en startbedragen

- a) Er worden geen emolumenten, zoals gratis toegangskaarten of programmaboekjes door het bestuur ter beschikking gesteld aan wagenbouwers.

18. Prijzen

- a) Het corso kent de volgende prijzen:
 - 1^e prijs (ere): hoogste puntenaantal voor de onderdelen: uitwerking idee, afwerking en algehele indruk tezamen.
 - 2^e prijs: het op één na hoogste puntenaantal voor de onderdelen: uitwerking idee, afwerking en algehele indruk tezamen.
 - 3^e prijs: het op twee na hoogste puntenaantal voor de onderdelen: uitwerking idee, afwerking en algehele indruk tezamen.

Aanmoedigingsprijs: voor die jonge groep, die naar oordeel van de VVVV hiervoor in aanmerking komt. Dit kan ook een reeds bestaande groep zijn, die zeer sterk "verjongd" is. De aanmoedigingsprijs wordt maximaal 3x achtereen aan dezelfde groep uitgereikt en hoeft niet jaarlijks uitgereikt te worden.

- b) Bij een gelijk aantal punten van een gewonnen prijs als bedoeld in art. 18 lid a) zal de groep met het meest aantal hoogste cijfers recht hebben op de desbetreffende prijs.
- c) De ereprijs beker is een wisselbeker die definitief in het bezit van een wagenbouwgroep komt bij het 3 x achtereen of 5 x totaal behalen van de ereprijs.
- d) De 1^e prijs winnende wagenbouwgroep krijgt haar naam met jaartal in de beker gegraveerd. Dit wordt verzorgd door VVVV.

- e) De 1^e prijsbeker moet uiterlijk een week voor het corso bij de contactpersonen worden ingeleverd. In ruil daarvoor krijgt zij onmiddellijk voorafgaande aan het avondcorso een herinneringsbeker uitgereikt.

19. Prijzengeld per onderdeel

- a) Voor de volgende onderdelen wordt een prijzenpot gecreëerd:
- Uitwerking idee
 - Afwerking
 - Algehele indruk.
- b) Per onderdeel stelt de VVVV voor elke wagen die met een voldoende als bedoeld in art. 19 lid c) is opgenomen in de einduitslag een geldbedrag ter beschikking conform het “Overzicht Prijzengeld”.
- c) Voor een voldoende dient de wagen minimaal 42 punten (gemiddeld een 6 per jurylid) te behalen.

20. Extra prijzen

- a) De wagens die op de 1^e, 2^e en 3^e plaats zoals bedoeld in art. 18 lid a) eindigen ontvangen de volgende extra prijzen:
- | | |
|----------------------------|---------|
| 1 ^e prijs (ere) | € 500,- |
| 2 ^e prijs | € 300,- |
| 3 ^e prijs | € 100,- |

21. Verlichting

- a) Voor het onderdeel verlichting wordt door de VVVV een geldbedrag uitgekeerd conform het “Overzicht Prijzengeld” voor elke wagen die met een voldoende als bedoeld in art. 21 lid b) is opgenomen in de einduitslag. Wagens met een onvoldoende in de einduitslag ontvangen een basispremie.
- b) Voor een voldoende dient de wagen minimaal 54 punten (gemiddeld een 6 per jurylid per deelgebied) te behalen.
- c) De wagens die op het onderdeel verlichting op de 1^e, 2^e en 3^e plaats eindigen ontvangen extra prijzen conform onderstaand overzicht. Deze extra prijzen worden door een sponsor ter beschikking gesteld.
- | | |
|----------------------|---------|
| 1 ^e Prijs | € 250,- |
| 2 ^e Prijs | € 200,- |
| 3 ^e Prijs | € 150,- |
- d) De verlichtingsprijs wordt bekend gemaakt op het wagenbouwersfeest op de zondag na het corso om 13.30 uur in de feesttent.

22. Figuratie

- a) Voor het onderdeel figuratie wordt door de VVVV een geldbedrag uitgekeerd conform het “Overzicht Prijzengeld” voor elke wagen die met een voldoende als bedoeld in art. 22 lid b) is opgenomen in de einduitslag. Wagens met een onvoldoende in de einduitslag ontvangen een basispremie.
- b) Voor een voldoende dient de wagen minimaal 54 punten (gemiddeld een 6 per jurylid per deelgebied) te behalen.
- c) Via een sponsor worden extra prijzen ter beschikking gesteld voor de figuratie. De wagens die op het onderdeel figuratie op de 1^e, 2^e en 3^e plaats eindigen ontvangen de volgende extra prijzen:
- | | |
|----------------------|---------|
| 1 ^e Prijs | € 200,- |
| 2 ^e Prijs | € 100,- |
| 3 ^e Prijs | € 50,- |
- d) De figuratieprijs wordt bekend gemaakt op het wagenbouwersfeest op de zondag na het corso om 13.30 uur in de feesttent.

23. Pechprijs

- a) Ex-wagenbouwgroep Flower Power heeft aan de VVVV een geldbedrag en een wisselbeker ter beschikking gesteld voor de wagenbouwgroep die tijdens de corso-rondgangen het meest door pech is getroffen.
- b) De toekenning van de pechprijs wordt door het bestuur van de VVVV bepaald. Wanneer er geen noemenswaardige pech is, wordt de pechprijs niet uitgereikt.
- c) De pechprijs wordt bekend gemaakt op het wagenbouwersfeest op de zondag na het corso om 13.30 uur in de feesttent.
- d) Het uit te keren bedrag is maximaal € 230,- per wagen, tot het bereiken van de bodem van het fonds.

24. Publieksprijs

- a) Tijdens het corso worden bezoekers in de gelegenheid gesteld een stem uit te brengen op hun wagen van voorkeur t.b.v. de publieksprijs.
- b) De publieksprijs wordt bekend gemaakt op het wagenbouwersfeest op de zondag na het corso om 13.30 uur in de feesttent.
- c) De winnende wagenbouwgroep ontvangt een herinnering, in de vorm van een ingelijste foto van hun wagen.
- d) Een sponsor stelt een extra prijs van € 350,- ter beschikking aan de winnende wagenbouwgroep.

25. Wagenbouwersprijs

- a) Alle groepen van het grote corso hebben het recht op een groep te stemmen welke in hun ogen de mooiste wagen heeft gebouwd.
- b) Het is echter niet toegestaan om op de eigen wagenbouwgroep te stemmen.
- c) De stem kan worden uitgebracht tot uiterlijk 23.59 uur op de corsodag.
- d) De wagenbouwersprijs wordt bekend gemaakt op het wagenbouwersfeest op de zondag na het corso om 13.30 uur in de feesttent.
- e) Een sponsor stelt een extra prijs van € 350,- ter beschikking aan de winnende wagenbouwgroep.

26. Prijsuitreiking

- a) De bekendmaking en uitreiking van de prijzen vindt plaats voorafgaande aan het avondcorso, om 19.45 uur.
- b) Door middel van een geluidsinstallatie zal tegelijkertijd aan de daar verzamelde wagenbouwers, alsmede aan het publiek rond het parcours, bekend worden gemaakt, in aflopende volgorde welke prijs is gewonnen door welke wagenbouwgroep. Tevens worden daar de bekens uitgereikt.
- c) Het door de jury toegekende totale puntenaantal, alsmede het nummer van de plaats wordt op twee uitslagborden bekend gemaakt.
- d) De uitslagborden moeten voor het avondcorso op een voor het publiek duidelijk zichtbare plaats aan de wagen worden bevestigd. Binnen veertien dagen na het corso wordt bij elke wagenbouwgroep een volledige uitslagenlijst met de daarop door een ieder gewonnen geldbedragen bezorgd en wordt het prijzengeld per bank overgemaakt.
- e) Een overzicht van de prijsuitslag zal uiterlijk de dag na het corso op de website gepubliceerd worden.
- f) De voorlopige einduitslag inclusief de uit te keren prijzen en premies worden naar de verschillende (bij het bestuur bekende) vertegenwoordigers van de deelnemende groepen per e-mail verzonden. Zodra de definitieve uitslag bekend is zal ook deze worden gemaïld naar diezelfde vertegenwoordigers van de deelnemende groepen.

27. Basispremie

- a) De basispremie van € 1000,- wordt uitgekeerd na goedkeuring door de Technische Commissie.

D. Diversen

28. Diversen

- a) Wagenbouwgroepen (welke namen bij de VVVV bekend zijn) ontvangen voor de Algemene ledenvergadering in maart een exemplaar van de “Voorschriften en richtlijnen wagenbouwgroepen” en “Voorschriften en richtlijnen jury bloemencorso”
- b) Het niet opvolgen van instructies, gegeven door een bestuurslid van de VVVV of een door hem aangewezen functionaris, wordt bestraft met een geldelijke boete, die in korting op het prijzengeld wordt gebracht. De hoogte van de boete wordt door het bestuur van de VVVV bepaald.
- c) In de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de VVVV.

E. Adressen

Vollenhoofse Vereniging Voor Volksvermaken

Correspondentieadres:

Postbus 48, 8325 ZG Vollenhove

Bankrekening: NL49 RABO 0301 8281 56

Verenigingsregister: 40061683 KvK Zwolle

Contactpersonen zie:

www.corsovollenhove.nl/contact